

# ACCES AU PORT DE CORDEMAIS ET ACCUEIL

La navigation en Loire doit s'effectuer "porté" par le courant, surtout pour les voiliers. (Jusqu'à six nœuds en vive-eau)

Pour rentrer en Loire, il faut donc se présenter à l'entrée du chenal en début du flot. Au départ de Pornichet, quitter le port à la basse mer ; au départ de Pornic, quitter le port 1h avant la basse mer.

Le chenal est très bien balisé en raison du trafic des navires de commerce (prioritaires dans le chenal) mais les bouées sont assez éloignées les unes des autres. (Sortir les jumelles !)

Aucune difficulté particulière n'est à signaler : suivre le chenal, passer sous le pont de Saint Nazaire (tirant d'air 55m...!), continuer vers Cordemais : 9.5 Miles. Amers remarquables : 4 cheminées de la centrale électrique (Hauteur 220m et 150m rouges et blanches). Si les conditions le permettent, il est possible de naviguer à la voile jusqu'à la bouée Bâbord n°38. (VQ. R, 47°16.91' N - 001°54.6' W)



Centrale électrique



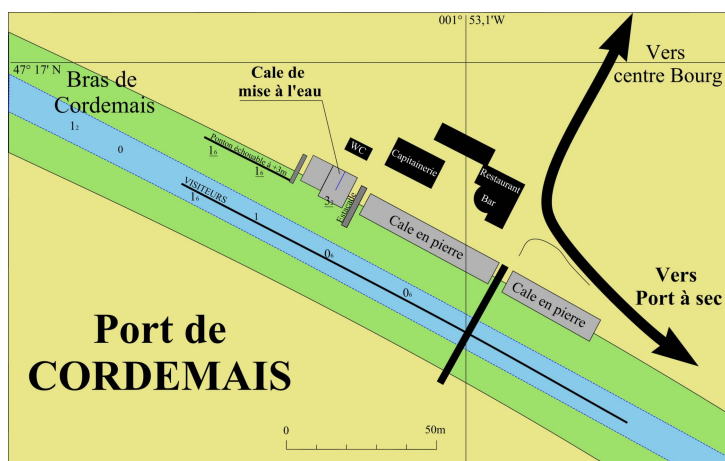
Ouest Cordemais

A partir de cette Bouée, prendre le cap de la balise Ouest (Q. (9)15s, 47°16,9'N – 001°53,8'W), située à l'entrée du bras de Cordemais, juste avant la centrale électrique. Attention, cette bouée est une marque "cardinale" ce qui peut étonner après une longue navigation dans le système "latéral" du chenal de Loire. Tenir compte du courant traversier en rejoignant cette marque qui balise l'extrémité d'une digue. A respecter donc en la laissant à Tribord en rentrant au port.

Vous entrez maintenant dans le bras de Cordemais (quelques marques "latérales" à l'entrée du bras). Naviguer plutôt sur bâbord, vitesse limitée 5 nœuds. Malgré la marée montante, un léger courant contraire peut se faire sentir. Les fonds sont constitués d'une épaisse couche de vase très fluide. La hauteur d'eau à mi-marée est d'environ 3.0 m, soit une hauteur suffisante pour venir au port si l'on était à l'étale de basse mer à l'entrée de la Loire.



Bras de Cordemais  
marque latérale tribord



Le port de Cordemais est équipé d'un ponton réservé aux plaisanciers locaux, 25m de ce ponton sont destinés aux visiteurs.

Un ponton latéral est également disponible pour l'attente et les transbordements avant ou après les manutentions.

Ce ponton échouant, on peut s'y amarrer et y rester à marée basse en laissant suffisamment de mou dans les amarres.

Navicarte : 547 – 248

SHOM : 6797 - 7395 – 7396

Guide Escale : Page « Nantes »

Bloc Marine / Bloc côtier : page « De Saint Nazaire à Nantes »

Bonne navigation à tout votre équipage, et bon vent dans l'attente du plaisir de vous accueillir sur le port Saint Nicolas de "LOIRE NAUTIC SERVICES".

02 40 57 73 95 - 06 70 10 28 40